

Broj: 03-04-202-2/2026  
Sarajevo, 27.04.2026. godine

**PARLAMENT FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE**

**Predstavnički dom**

gosp. Almedin Aliefendić, poslanik  
gosp. Ivan Miličević, sekretar ✓

Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
**PARLAMENT FEDERACIJE**  
SARAJEVO

Primljeno: 28-04-2026			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	-02-	193	126

Predmet: Odgovor na poslaničko pitanje

Poštovani,

U skladu sa odredbama člana 75. Poslovnika o radu Vlade Federacije Bosne i Hercegovine - Prečišćeni tekst ("Službene novine Federacije BiH", br. 6/10, 37/10, 62/10, 39/20 i 67/21), a u vezi sa članom 116. Poslovnika Predstavničkog doma Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", br. 69/07, 2/08, 26/20 i 13/24), u prilogu Vam dostavljam akt Federalnog ministarstva okoliša i turizma, broj: 07-19-373/26 od 22.04.2026. godine, koji sadrži odgovor na poslaničko pitanje, koje je postavio poslanik Almedin Aliefendić.

S poštovanjem,



**SEKRETAR VLADE**

**dr. sci. Edita Kalajdžić**

Prilog: kao u tekstu

3530

Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
FEDERALNO MINISTARSTVO  
OKOLIŠA I TURIZMA

Bosnia and Herzegovina  
Federation of Bosnia and Herzegovina  
FBiH MINISTRY OF  
ENVIRONMENT AND TOURISM

Broj: 07-19-373/26  
Sarajevo, 22.04.2026. godine

**BOSNA I HERCEGOVINA**  
**Federacija Bosne i Hercegovine**  
**n/r sekretar dr.sci. Edita Kalajdžić**  
**Vlada Federacije BiH**  
Hamdije Čemerlića 2  
71 000 Sarajevo

BOSNA I HERCEGOVINA  
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE  
SARAJEVO

PRIMLJENO: 24-04-2026			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
03-04		2022/2026	

**PREDMET:** Odgovor na zastupničko pitanje, dostavlja se  
Veza: Vaš akt broj: 03-04-202-2/26 od 14.04.2026. godine

Poštovani,

Vašim aktom, broj i datum iz veze, dostavili ste ovom federalnom ministarstvu zastupnička pitanja, koja je postavio zastupnik Almedin Aliefendić, zastupnik u Predstavničkom domu Parlamenta Federacije BiH.

**Zastupnička pitanja glase:**

1. Molim dostavu preciznih podataka o količinama RDF/SRF goriva koje koriste cementare Lukavac i Kakanj i to: dnevne, mjesečne i godišnje količine za posljednje tri godine?
2. Kolika je maksimalno dozvoljena količina RDF/SRF goriva za suspaljivanje u navedenim postrojenjima prema važećim okolinskim dozvolama?!
3. Na osnovu kojih kriterija i metodologije se određuje dozvoljena količina RDF/SRF goriva (tehnoški parametri, energetski balans, BAS standardi isl)?,
4. Koliki je procentualni udio RDF/SRF goriva u ukupnoj potrošnji goriva u cementarama (u odnosu na ugalj i druga fosilna goriva), te koji je maksimalno dozvoljeni procenat prema važećim dozvolama?

**Na postavljena zastupnička pitanja dajemo slijedeće odgovore:**

1. Količine goriva iz otpada RDF/SRF ključnog broja prema katalogu otpada i EWC: 19 12 10 iznose kako slijedi u tabelama:

<b>Tvornica Cementa Kakanj d.o.o. Kakanj:</b>		
<b>2023. godina</b>	<b>2024. godina</b>	<b>2025. godina</b>
3.028 tona/god.	2.605 tona/god.	4.315 tona/god.
252,33 tona/mj. (prosjeak)	217,08 tona/mj. (prosjeak)	359,58 tona/mj. (prosjeak)

<b>Lukavac Cement d.o.o. Lukavac</b>		
<b>2023. godina</b>	<b>2024. godina</b>	<b>2025. godina</b>
46.702,77 tona/god.	55.227,10 tona/god.	59.601,00 tona/god.
3.891,89 tona/mj. (prosjeak)	4.602,25 tona/mj. (prosjeak)	4,966,75 tona/mj. (prosjeak)

2. Maksimalna dozvoljena količina goriva iz otpada RSF/SRF, EWC: 19 12 10 u skladu sa Okolišnom dozvolom broj: UI05/2-02-19-5-275/21 MK od 18.03.2022. godine za Lukavac Cement d.o.o. Lukavac izdata od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma iznosi **90.000 tona**, te Okolišnom dozvolom za Tvornicu Cementa Kakanj d.d. Kakanj, broj: UPI05/2-02-19-5-144/21 MK od 06.12.2021. godine izdata od Federalnog ministarstva okoliša i turizma u iznosu od: **30.000 tona**.
3. Okolišne dozvole, definišu vrste i količine otpada za suspaljivanje u cementnim pećima, nalažući obavezu kontinuiranog monitoringa emisija i redovnog izvještavanja. Količina alternativnih goriva u cementarama određuje se na osnovu kombinovanih tehničkih, energetskih, ekoloških i regulatornih kriterija. S obzirom na to da se pepeo iz goriva ugrađuje u klinker, bitna je kompatibilnost u hemijskom smislu, gdje se mora strogo voditi računa o balansu ulaznih materijala (CaO, SiO<sub>2</sub>, Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>, Fe<sub>2</sub>O<sub>3</sub>), mineralnom sastavu klinkera, te stabilnosti procesa. Rotacione peći imaju tačno definisanu potrebnu toplotnu energiju, gdje se RDF/SRF uvodi da zamijeni fosilna goriva, ali da ne naruši stabilnost procesa. Ključni parametar alternativnog goriva je donja toplotna vrijednost goriva, kao važan kriterij pri odabiru alternativnog goriva. Korištenje otpada kao goriva i/ili sirovine definira korištenje otpadnih goriva koja imaju značajnu kalorijsku vrijednost, kao i otpadnih materijala bez značajne kalorijske vrijednosti, ali koji sadrže mineralne komponente koje se koriste kao sirovine te doprinose intermedijarnom proizvodu u obliku klinkera, kao i otpadnih materijala koji imaju i značajnu kalorijsku vrijednost i mineralne komponente. BAT (engl. Best Available Techniques) – najbolje raspoložive tehnike (NRT) – primjenjuju se u skladu sa Direktivom 2010/75/EU o industrijskim emisijama za proizvodnju cementa, vapna i magnezijevog oksida. Količina RDF/SRF u cementari zavisi od tipa rotacione peći (sa ili bez predkalcinatora), sistema za doziranje goriva, mjesta doziranja (glavni gorionik i/ili kalcinator), vremena zadržavanja i temperature. Modernizacijom sistema za proizvodnju cementa dostižu se TSR (engl. Thermal Substitution Rate) vrijednosti veće od 80%. Bitno je naglasiti da stupanjem na snagu CBAM regulative cementare su potaknute da povećaju stopu supstitucije alternativnih goriva kako bi povećali udio biogene komponente u ukupnoj potrošnji goriva, koja se smatra karbonski neutralnom, te na taj način smanjivanju CO<sub>2</sub> emisija, čime se održava konkurentnost Cementa na EU tržištu. Dakle, dozvoljena količina upotrebe RDF/SRF-a u industriji cementa se određuje prvenstveno na osnovu tehnoloških parametara i to prema standardima EU i BAT tehnikama.
4. U skladu sa Okolišnom dozvolom broj: UI05/2-02-19-5-275/21 MK od 18.03.2022. godine za Lukavac Cement d.o.o. Lukavac izdata od strane Federalnog ministarstva okoliša i turizma definisan je udio toplotne energije dobiven upotrebom alternativnih goriva na način da isti ne smije biti veći od 80 % cjelokupne toplotne energije, te Okolišnom dozvolom za Tvornicu Cementa Kakanj d.d. Kakanj, broj: UPI05/2-02-19-5-144/21 MK od 06.12.2021. godine izdata od Federalnog ministarstva okoliša i turizma definisan je udio toplotne

energije dobiven upotrebom alternativnih goriva na način da isti ne smije biti veći od 70 % cjelokupne toplotne energije.

Dakle, prema standardima EU i BAT tehnikama dozvoljena količina SRF-a (ili alternativnih goriva uopšte) za industriju cementa iznosi 100% ukupno potrebne energije za pečenje klinkera, te u zemljama EU ne postoji granica upotrebe alternativnih goriva za industriju cementa, nego se sva potrebna energija za pečenje klinkera može dobiti iz SRF-a i čitave palete drugih vrsta alternativnih goriva.

Opreza radi, a imajući u vidu niz informacija koje su vezane za uvoz goriva iz otpada RDF/SRF ključnog broja prema Pravilniku o kategorijama otpada sa listama („Službene novine Federacije BiH“, broj: 9/05) i EWC: 19 12 10, te različitih tumačenja uvoza neopasnog otpada po tarifnim brojevima UIO BiH bitno je naglasiti da se neopasni otpad kako u Bosni i Hercegovini, tako i državama EU uvozi isključivo na osnovu Zakona o upravljanju otpadom, u ovom slučaju Zakonom o upravljanju otpadom („Službene novine Federacije BiH“, broj: 33/03, 72/09, 92/17 i 72/24), Odluke o ratifikaciji Konvencije o kontroli prekograničnog prometa opasnog otpada i njegovom odlaganju („Službeni glasnik BiH“, broj: 31/00)– Bazelska konvencija, Pravilnika o prekograničnom prometu otpada („Službene novine Federacije BiH“, broj: 7/11, 39/15, 25/19 i 19/21) uz poštovanje Uredbi Evropskog Parlamenta i Vijeća o pošiljkama otpada.

Dakle, procedura uvoza i dozvole za uvoz bilo koje vrste neopasnog otpada u Bosni i Hercegovini je definisana entitetskim propisima putem nadležnih ministarstava (Federalno ministarstvo okoliša i turizma, Ministarstvo za prostorno uređenje, građevinarstvo i ekologiju RS) koji su nadležne institucije za oblast prekograničnog prometa otpada u BiH, te je uvoz dozvoljen isključivo uz odobrenje nadležnih institucija. Samo odobrenje, saglasnost za uvoz definiše slijedeće: vrstu otpada, količinu otpada, uvoznika, izvoznika, obavezan hemijski sastav otpada, granični prijelaz, rok za uvoz, rok za najavu uvoza, rok izvještavanja, te rokove dostavljanja izvještaja.

S druge strane Uprava za indirektno oporezivanje Bosne i Hercegovine u skladu sa carinskim tarifama predstavlja sistematizovan spisak roba koje podliježu naplati carine, sa naznačenim carinskim stopama. Uspostavljena je Zakonom o carinskoj tarifi („Službeni glasnik BiH“ br. 58/12). Svrstavanje robe u carinsku tarifu predstavlja određivanje tarifnog stava za tu robu. Tarifni stav sastoji se od: tarifne oznake, naimenovanja robe i stopa carine. Kako gorivo iz otpada RDF/SRF ključnog broja 19 12 10 nema definisanu carinsku tarifu iz navedenog proizilazi da se eventualno prilikom carinjenja može desiti da predmetni otpad carini pod drugim nazivom, ali navedeno nikako ne može da utiče na klasifikaciju i procedure koje su definisane propisima nadležnih institucija za prekogranični promet otpada u Bosni i Hercegovini.

Dostaviti:  
-naslovu  
-arhiva

